



壳牌劲霸 R2 CNG 15W-40

Shell Rimula R2 CNG 15W-40

多级重负荷压缩天然气发动机油



动能保护

壳牌劲霸 R2 CNG 动能保护润滑油，采用成熟的高性能添加剂配方，确保油品能更好的适应和保护各种压力和温度范围下工作的压缩天然气 (CNG) 发动机。

壳牌劲霸 R2 CNG 是满足市场需求，具有成本竞争力的高性能天然气发动机油。

性能优势

• 低成本提供

基于路试经验，在劲霸 NX 劲霸 ND 不满足客户需求的条件下，壳牌提供劲霸 R2 CNG 作为更具竞争力的重负荷压缩天然气发动机的低成本机油。

• 良好的活塞和发动机清洁性

平衡优化的清洁分散添加剂能够为活塞和发动机提供极佳的清洁性，确保发动机长期高效运转。

• 保护点火系统

经过实际应用的证明，壳牌劲霸 R2 CNG 与 CNG 发动机点火系统具有很好的相容性，提高了点火的可靠性和发动机运转的高效性。

• 杰出的抗磨损保护

含有优化的高性能抗磨添加剂，更能平衡道路行驶车辆，降低火花塞沉积物等方面苛刻要求（相比于固定式气体发动机）。

主要应用

• 专用 CNG 发动机

广泛适用于 100% 使用压缩天然气的客车和卡车发动机系统。

• 无 OEM 油品推荐要求的车辆

• 有 OEM 推荐油品，但其价格比较昂贵的情况

• 竞争者提供的油品常为未经认证，而基于相似操作条件下经验证明的

考虑发动机类型和操作条件的广泛性，对特定顾客应用，我们推荐使用经润滑油分析程序，如壳牌润滑分析系统，发动机检测车程序，如壳牌内窥镜检测，优化的壳牌劲霸 R2 CNG。

技术规格与认证

- Mahindra and Mahindra Ltd
- API CF
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性	方法	Shell Rimula R2 CNG
粘度等级		15W-40
运动粘度 @40 °C cSt	ASTM D445	100
运动粘度 @100 °C cSt	ASTM D445	14.5
粘度指数	ASTM D2270	149
密度 @15 °C kg/l	ASTM D4052	0.890
闪点 (COC) °C	ASTM D92	225
倾点 °C	ASTM D97	-27

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。