



壳牌劲霸 R3 Multi 10W-30

Shell Rimula R3 Multi 10W-30

多级重负荷柴油机润滑油



动能保护

壳牌劲霸 R3 Multi 柴油机润滑油采用当今先进配方技术，可以满足发动机各种润滑要求。其独特的技术可以为发动机提供三重保护：降低磨损，延长发动机寿命；减少沉积物形成，确保了发动机性能；耐高温，提供持久的润滑保护。

性能优势

- **设备制造商认证**

壳牌劲霸 R3 Multi 润滑油获众多领先 OEM 认证，可广泛应用于各种发动机润滑。

- **发动机清洁**

高温稳定性和油品抗氧化能力可有效防止活塞环沉积物的生成。通过使用高性能分散剂可控制发动机各部分油泥和沉积物的生成，从而保证发动机清洁。

- **发动机低磨损**

活性抗磨添加剂和优秀的发动机清洁控制能力的结合使用，降低了磨损，延长了发动机寿命，保持发动机动力和功率，降低保养成本。

主要应用

- **柴油发动机专用**

壳牌劲霸 R3 复级润滑油是众多常规操作条件下涡轮增压和非涡轮增压式发动机的理想选择。它被推荐应用于老式卡车和巴士润滑，同时也适用于非公路设备的有效润滑，如农用拖拉机。

对于其他更高标准要求或有新式低排放要求的发动机，我们推荐使用壳牌劲霸 R4 复级发动机润滑油。

技术规格与认证

- Caterpillar ECF-1-A
- Mack EOM, EO-M+
- Cummins 20076, 75, 72, 71
- API CH-4, CG-4, CF-4, CF
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线 推荐网站。

典型数据

属性	方法	Shell Rimula R3 Multi 10W-30
运动粘度 @40°C cSt	ASTM D445	75.1
运动粘度 @100°C cSt	ASTM D445	11.5
动力粘度 @-25°C mPa s	ASTM D5293	6700
粘度指数	ASTM D2270	147
密度 @15°C kg/l	ASTM D4052	0.881
闪点 (COC) °C	ASTM D92	220
倾点 °C	ISO 3016	-36
总碱值 mg KOH/g	ASTM D2896	10.8
硫酸盐灰分 %	ASTM D874	1.44

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。