



# 壳牌极净超凡喜力 0W-40

Shell Helix Ultra 0W-40



全合成车用机油，采用壳牌顶级先进配方，适用高性能发动机

壳牌极净超凡喜力采用壳牌独特的动力清洁分散技术，通过减少产生削弱动力的高温沉积物，以及降低磨损，帮助发动机发挥最大效率。壳牌极净超凡喜力还帮助发动机减小摩擦，进而提升燃油经济性。

## 性能优势

### • 壳牌顶级动力清洁分散技术

帮助保护高性能发动机阻止产生削弱发动机动力和性能的高温沉积物。

### • 卓越的抗磨损、耐腐蚀效能<sup>1</sup>

帮助延长发动机使用寿命，金属表面磨损保护，中和燃烧产生的腐蚀性酸。

### • 有效防止机油老化变质<sup>4</sup>

在整个换油周期内提供始终如一的保护效能和性能。

### • 低粘度、低摩擦

可将燃油经济性提高最多 1.9%<sup>3</sup>。

### • 活性清洁

帮助清除使用质量较差的机油所遗留的油泥<sup>4</sup>。

### • 低挥发性配方<sup>5</sup>

降低油耗，降低补油换油频次。

### • 优异的低温性能

在寒冷天气下实现更轻松地起动发动机，更快的流动性实现更快速“暖机”<sup>6</sup>。

### • 整车制造商认证

获得众多高性能机动车的使用认证。

### • 支持多种燃油

可用于汽油、柴油和天然气发动机，同时也适用于生物柴油和汽油/乙醇混合燃油。

1 基于第三方实验室的 Sequence IVA 和 Sequence VIII 发动机实验，较之于 API SN 标准。

2 基于第三方实验室的 Sequence IIIG 试验，较之于 API SN 标准。

3 基于相比于工业参考油的 ACEA M 111 燃油经济性测试。

4 基于油泥清除试验。

5 基于 NOACK 挥发损失实验和设备制造商的要求。

6 较之于高粘度机油。

## 主要应用

壳牌极净超凡喜力采用全合成配方，无论在炎热还是极寒气候下以及各种驾驶条件下为发动机提供卓越保护。壳牌极净超凡喜力可用于现代的汽油、柴油（无颗粒过滤器）和天然气发动机，同时也适用于生物柴油和汽油 / 乙醇混合燃油。

## 技术规格与认证

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB-Approval 229.5, 226.5
- VW 502.00/505.00
- Porsche A40
- Renault RN 0700, RN 0710
- 满足 FIAT 9.55535-Z2 的要求
- 为您的车辆或者设备寻找合适的壳牌喜力产品，请登录壳牌 LubeMatch 网站：  
<http://lubematch.shell.com>
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

## 典型数据

属性	方法	Shell Helix Ultra 0W-40
运动粘度 @100 °C cSt	ASTM D445	13.50
运动粘度 @40 °C cSt	ASTM D445	75.20
粘度指数	ASTM D2270	185
低温泵送性 MRV @-40 °C cP	ASTM D4684	31900
密度 @15 °C kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	844
闪点 °C	ASTM D92	241
倾点 °C	ASTM D97	-42

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。