



壳牌极净超凡喜力赛车专用 10W-60

Shell Helix Ultra Racing 10W-60



全合成车用机油，采用壳牌最先进配方技术，配备高性能发动机

特别为高性能发动机设计，包括需要满足 API SN 和 ACEA A3/B4 标准的发动机。

性能优势

- **壳牌顶级动力清洁分散技术**

帮助保护高性能发动机阻止产生削弱发动机动力和性能的高温沉积物。

- **卓越的抗磨损、耐腐蚀效能²**

帮助延长发动机使用寿命，金属表面磨损保护，中和燃烧产生的腐蚀性酸。²

- **卓越的抗油泥保护¹**

没有其他机油可以保持发动机接近于出厂般清洁。¹

- **应用于法拉利**

与法拉利一起致力于赛车与改装引擎的研发。

- **有效防止机油老化变质³**

在发动机高温环境下提供始终如一的保护。³

- **低挥发性配方**

高温的活塞表面有更少的油品蒸发。

- **支持多种燃料**

可用于汽油、柴油和天然气发动机，同时也适用于生物柴油和汽油 / 乙醇混合燃油。

1 基于 Sequence VG 油泥试验结果，使用 OW-40。

2 基于第三方实验室的 Sequence IVA 和 Sequence VIII 发动机试验，较之于 API SN 标准。

3 基于第三方实验室的 Sequence IIIG 试验，较之于 API SN 标准。

4 基于 NOACK 挥发损失试验和设备制造商的要求。

5 基于油泥清除试验。

主要应用

- 极端的发动机性能和赛车条件会引起发动机轴承和其他部件的过度磨损。壳牌极净超凡喜力赛车机油具有较高的粘度，与低粘度机油相比，在极端的发动机性能和赛车条件下可以提供卓越的轴承保护。
- 壳牌极净超凡喜力赛车机油专为改装车以及赛车发动机设计，适用于汽油、柴油和天然气发动机，同时也适用于生物柴油和汽油 / 乙醇混合燃油。

技术规格与认证

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- 为您的车辆或者设备寻找合适的壳牌喜力产品，请登录壳牌 **LubeMatch** 网站：
<http://lubematch.shell.com>
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性	方法	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
运动粘度 @100°C cSt	IP 71	22.8
运动粘度 @40°C cSt	IP 71	151
高温剪切粘度 @150°C m Pas		5.42
MRV @-30°C cP	ASTM D4684	35900
密度 @15°C kg/m ³	IP 365	0.850
闪点 (Pmcc) °C	IP 34	215
倾点 °C	IP 15	-39

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。